



# CITTA' DI COSENZA

## Deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione n. 152 del 24/11/2017

Oggetto:

Approvazione e integrazione tariffaria relativa al rilascio dei permessi di accesso e sosta alle Zone a Traffico Limitato per carico scarico merci dei veicoli commerciali.

L'anno duemiladiciassette, il giorno ventiquattro del mese di novembre, a partire dalle ore 13.40, nella Sala delle riunioni di Giunta del Palazzo Municipale, con l'assistenza del Segretario Generale Alfonso Rende, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno nelle persone seguenti e alla presenza del Sindaco Mario Occhiuto:

		Pres.	Ass.
<i>Jole Santelli</i>	<i>V.Sindaco</i>	X	-
<i>Francesco Caruso</i>	<i>Asses.</i>	X	-
<i>Francesco De Cicco</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Francesca Loredana Pastore</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Matilde Spadafora</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Michelangelo Spataro</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Rosaria Succurro</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Luciano Vigna</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Carmine Vizza</i>	<i>""</i>	X	-

## LA GIUNTA

**RITENUTA** la necessità che sull'argomento indicato in oggetto siano formalmente assunte le determinazioni della Città;

**Letta ed esaminata** la proposta di deliberazione (n. 181/2017) che si riporta integralmente:

Settore 7 - INFRASTRUTTURE - MOBILITA'

-----

Proponente Francesco Converso (Direttore Settore)

**PREMESSO** che:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un' "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art. 7, comma 9, del suddetto Decreto Legislativo stabilisce che "I Comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma;
- la Direttiva 21 luglio 1997, n.3816 (G.U. n.213 del 12.9.97) del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, prevede l'individuazione dei comuni che possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, al pagamento di una somma, nonché per le modalità di riscossione della tariffa e per le categorie dei veicoli a motore esentati;
- in data 04/02/1998 è stata approvata la Delibera di Giunta Comunale n. 31 del 04/02/1998 *"Individuazione e delimitazione nell'ambito del territorio cittadino, ai sensi dell'art. 7 del codice della strada e successive modificazioni, di zone a traffico limitato ed aree pedonali e a divieto di transito - Approvazione disciplinare."*;
- la zona a traffico limitato ( Z.T.L.) e l'area pedonale ( A.P.) sono state definite nell'anno 2008 con delibera di Giunta Municipale n. 31 del 4 febbraio 2007;
- con Ordinanza n. 32/2008 è stato disciplinato l'accesso alle Z.T.L. e successive integrazioni e modificazioni ne hanno progressivamente aggiornato le modalità di attuazione e l'estensione;
- con delibera di Giunta Municipale n. 8 del 08/02/2016 è stato approvato il progetto per la realizzazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla Z.T.L. (denominati varchi), in ragione del D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il Comune di Cosenza all'installazione e attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi con proprio provvedimento prot. n. 717 dell' 8 febbraio 2016 il quale prevede, tra le altre disposizioni, che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo degli agenti di Polizia Locale.

**PRESO ATTO** del collaudo finale del sistema dei varchi elettronici, formalizzato con verbale del 5 giugno 2017 tra l'Ente e la società Kria s.r.l., con sede a Seregno (MB), che ha consentito di attivare il periodo di pre-esercizio dal 25/09/2017, superiore al minimo previsto.

**CONSIDERATO** che con Deliberazione di Giunta n. 96 del 25 luglio 2017, è stato approvato il Disciplinare per le procedure e le modalità per il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni per

l'accesso alle Z.T.L. contestualmente all'elencazione delle strade interessate, controllate con varco elettronico - Via Piave (da Via Trento a Via XXIV Maggio), Via Isonzo (da via Monte Santo a via XXIV Maggio), Via Conforti, Via Paul Harris, Via del Tembien, Via Attilio Giuliani, Via Galliano, Via Cesare Marini, Via Macallè, Via Minzoni, Via Neghelli, Via Miceli, Via Arabia (tratto compreso tra Piazza Scura e Largo Lisa Bilotti), Via Tagliamento, Via Adige.

Non controllate da varco elettronico - Via Daa Parma, Via Adua, Via Capoderose, Via Molinella (tratto compreso tra Via L. M. Greco e Piazza Kennedy), Via Brenta, Via Idria, Via Livenza, Via Veltri (tratto compreso tra salita U. Adamo e via L. M. Greco).

### **RILEVATO:**

Il *“Disciplinare per la circolazione - sosta - carico e scarico merci nelle aree urbane - istituzione di aree Z.T.L. - pedonali e a divieto di transito”* adottato con delibera di G.M. n.96/2017, l'art.21 *Tariffazione* prevede che l'ingresso dei veicoli commerciali di peso non superiori ai 35 qli., a servizio delle categorie di cui agli articoli 11,12 dello stesso disciplinare, è consentito gratuitamente nelle zone a traffico limitato per le sole operazioni di carico e scarico nei giorni feriali dalle ore 06:30 alle ore 08:45 e dalle ore 14:00 alle ore 15:30, nei giorni festivi dalle ore 6:30 alle ore 9:00. Per operazioni di massimo 30 minuti.

Al di fuori di tali orari, i veicoli commerciali potranno accedere previo pagamento in euro 10,00 al giorno, per come previsto dal Piano Generale della Sosta art. 5, approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 38 del 21 luglio 2014 e modificato con delibera di C.C. n. 10 in data del 2 marzo 2015.

### **PREMESSO** altresì che:

- è obiettivo strategico dell'Amministrazione rafforzare sempre più la destinazione di centro commerciale naturale, di luogo d'arte (M.A.B) dell'isola pedonale di Corso Mazzini, e delle Z.T.L. con un aumento del flusso di cittadini nelle ore diurne e serali, facendo diventare questi luoghi centro culturale, di commercio, di servizi, di aggregazione sociale e di passeggio;
- significativamente il M.A.B e l'intera zona è sempre più frequentemente è oggetto di visite turistiche;
- le Z.T.L. assolvano in particolare modo la funzione di filtro dell'area pedonale, al fine di innescare effetti positivi per la minor presenza di veicoli a motore, una maggiore sicurezza e tutela dell'ambiente con la riduzione dell'inquinamento acustico e sonoro;
- con il disciplinare suindicato sono state individuate sia le categorie che hanno diritto ad accedere alle Z.T.L., che le modalità di accesso;
- agli autoveicoli adibiti a trasporto di merci, è stato concesso l'ingresso e la sosta alle Z.T.L. a titolo gratuito in definite fasce orarie, individuate in quelle con il minore picco di concentrazione di polveri sottili inquinanti (PM), e con minore circolazione di traffico urbano;
- nel rispetto della Direttiva 2004/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 aprile 2004, sulla responsabilità ambientale in materia di prevenzione e riparazione del danno ambientale, basata sul principio "chi inquina paga", per la prevenzione e la riparazione del danno ambientale, al di fuori delle fasce orarie autorizzate a titolo gratuito, si è tenuto conto di applicare tariffe di ingresso e sosta differenziate rispetto alle classi di inquinamento degli autoveicoli, permettendo l'ingresso gratuito a quelli con motorizzazione elettrica ed ibrida, con costi progressivi dall'euro 6 all'euro 1;
- la Commissione Consiliare Trasporti, nelle sedute n. 30 del 9 e n. 31 del 14 novembre 2017, dopo aver consultato le rappresentanze di categoria, ha proposto le sotto indicate tariffe per come risulta dai verbali:

ACCESSO ZTL AUTOMEZZI COMMERCIALI PER CARICO SCARICO MERCI MASSIMO 30 MINUTI E PORTATA MAX 35 QLI.
---

AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 135,00 ANNO SOLARE
“ EURO 5	€ 175,00 “
“ EURO 4	€ 225,00 “
“ EURO 1-2-3	€ 400,00 “
PER TUTTI INGRESSO SPORADICO O GIORNALIERO	€ 10,00 GIORNO
PER TUTTI INGRESSO MENSILE	€ 40,00 MESE
ACCESSO ZTL AUTOMEZZI I PER CARICO SCARICO MATERIALE EDILE, TRASLOCHI, MANUTENZIONI PORTATA MAX 35 QLI. PREVIA AUTORIZZAZIONE PER LAVORI ED OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO	
<b>AUTORIZZAZIONE 3 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 10,00
“ EURO 5	€ 20,00
“ EURO 4	€ 40,00
“ EURO 1-2-3	€ 60,00
<b>AUTORIZZAZIONE 15 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 20,00
“ EURO 5	€ 40,00
“ EURO 4	€ 80,00
“ EURO 1-2-3	€ 100,00
<b>AUTORIZZAZIONE 30 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 50,00
“ EURO 5	€ 80,00

“	EURO 4	€ 100,00
“	EURO 1-2-3	€ 150,00
<b>FASCE ORARIE ACCESSO ZTL GRATUITE</b>		
06:30/08:45		
14:00/15:30		

**RITENUTE** congrue le tariffe di cui sopra, con le quali si andrà ad integrare la tariffa base per ingressi giornalieri una tantum precedentemente stabilita dall'Amministrazione comunale in euro 10,00.

**VISTI:**

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto comunale;

***si propone alla Giunta comunale di deliberare,  
per quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato:***

- Approvare le seguenti tariffe da applicare alle Zone a Traffico Limitato ricadenti nell'Area dell'isola pedonale di Corso Mazzini:

Controllate con varco elettronico

Via Piave (da Via Trento a Via XXIV Maggio), Via Isonzo (da via Monte Santo a via XXIV Maggio), Via Conforti, Via Paul Harris, Via del Tembien, Via Attilio Giuliani, Via Galliano, Via Cesare Marini, Via Macallè, Via Minzoni, Via Neghelli, Via Miceli, Via Arabia (tratto compreso tra Piazza Scura e Largo Lisa Bilotti), Via Tagliamento, Via Adige.

Non controllate da varco elettronico

Via Dava Parma, Via Adua, Via Capoderose, Via Molinella (tratto compreso tra Via L. M. Greco e Piazza Kennedy), Via Brenta, Via Idria, Via Livenza, Via Veltri (tratto compreso tra salita U. Adamo e via L. M. Greco)

ACCESSO ZTL AUTOMEZZI COMMERCIALI PER CARICO SCARICO MERCI MASSIMO 30 MINUTI E PORTATA MAX 35 QLI.	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 135,00 ANNO SOLARE
“ EURO 5	€ 175,00 “
“ EURO 4	€ 225,00 “
“ EURO 1-2-3	€ 400,00 “
PER TUTTI INGRESSO SPORADICO O GIORNALIERO	€ 10,00 GIORNO
PER TUTTI INGRESSO MENSILE	€ 40,00 MESE

ACCESSO ZTL AUTOMEZZI I PER CARICO SCARICO MATERIALE EDILE, TRASLOCHI, MANUTENZIONI PORTATA MAX 35 QLI. PREVIA AUTORIZZAZIONE PER LAVORI ED OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO	
<b>AUTORIZZAZIONE 3 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 10,00
“ EURO 5	€ 20,00
“ EURO 4	€ 40,00
“ EURO 1-2-3	€ 60,00
<b>AUTORIZZAZIONE 15 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 20,00
“ EURO 5	€ 40,00
“ EURO 4	€ 80,00
“ EURO 1-2-3	€ 100,00
<b>AUTORIZZAZIONE 30 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 50,00
“ EURO 5	€ 80,00
“ EURO 4	€ 100,00
“ EURO 1-2-3	€ 150,00
<b>FASCE ORARIE ACCESSO ZTL GRATUITE</b>	
06:30/08:45	
14:00/15:30	

- stabilire dalla data di attivazione del sistema di controllo varchi l'applicazione delle suddette tariffe in via sperimentale per la durata di anni uno, per come alla Direttiva 21 luglio 1997, n.3816 (G.U. n.213 del 12.9.97) del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale,;
- monitorare gli ingressi degli autoveicoli, anche attraverso il rilevamento dei sistemi di controllo

elettronici per determinare i livelli di inquinamento e, al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione Comunale, in particolare tutelare l'ambiente con la riduzione dell'inquinamento acustico e sonoro.

- prevedere che gli introiti derivanti dal versamento delle tariffe per gli ingressi degli autoveicoli, siano destinati al miglioramento del sistema di rilevazione e controllo dei varchi delle Z.T.L., anche sotto l'aspetto ambientale.

Copia del presente atto sarà trasmessa, a cura del Servizio Archivio, per il seguito di competenza e/o per opportuna conoscenza: Al Presidente del Consiglio Comunale, Al Segretario Generale, Al Capo Dipartimento Tecnico, Al Capo Dipartimento Amministrativo, Al Capo Dipartimento Economico-Finanziario, al Dirigente del Settore 7 Infrastrutture-Mobilità, al Dirigente del Settore 8 - Ambiente - Edilizia Privata, al Dirigente Settore 9 - Ufficio del Piano (PSC), al Dirigente del Settore 10 - Decoro Urbano, al Dirigente del Settore 2 Affari Generali, al Dirigente dell'Avvocatura Comunale, Al Dirigente Settore 11 - Cultura - Spettacolo, Al Dirigente Settore 12 - Programmazione Risorse Finanziarie - Bilancio - Patrimonio, Al Dirigente Settore Tributi, Al Dirigente Settore 14 Attività Produttive, al Comandante del Corpo della Polizia Municipale, al Dirigente dello Staff Stampa.

**Visto** che la stessa è corredata dai pareri richiesti dal decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, che si riportano integralmente di seguito:

**Pareri sulla proposta di deliberazione espressi ai sensi dell'art. 49 c. 1 d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267:**

- Parere di REGOLARITA' TECNICA del responsabile del Servizio interessato:

Motivazione:

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica.

Cosenza 23/11/2017

Il Direttore di Sett./Staff

F.to Francesco Converso

- Parere di REGOLARITA' CONTABILE: Ufficio Ragioneria

Motivazione:

Come proposto dal Direttore del 7 Settore - Infrastrutture-Mobilità saranno applicate, le tariffe indicate, alle Zone a Traffico Limitato ricadenti nell'area dell'isola pedonale di Corso Mazzini. Gli introiti derivanti dal versamento delle tariffe saranno incamerati sul cap. 1230 "Proventi dei parcometri, parcheggi, accessi ZTL".

Si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.vo 267/2000.

Cosenza 23/11/2017

Il Direttore di Settore

F.to Giuseppe Nardi

**RITENUTO** che il proposto atto deliberativo sopperisce, in modo adeguato alle circostanze prospettate, alla necessità di provvedere sull'argomento in oggetto;  
Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

**DELIBERA**

- Approvare le seguenti tariffe da applicare alle Zone a Traffico Limitato ricadenti nell'Area dell'isola pedonale di Corso Mazzini:

Controllate con varco elettronico

Via Piave (da Via Trento a Via XXIV Maggio), Via Isonzo (da via Monte Santo a via XXIV Maggio), Via Conforti, Via Paul Harris, Via del Tembien, Via Attilio Giuliani, Via Galliano, Via Cesare Marini, Via Macallè, Via Minzoni, Via Neghelli, Via Miceli, Via Arabia (tratto compreso tra Piazza Scura e Largo Lisa Bilotti), Via Tagliamento, Via Adige.

Non controllate da varco elettronico

Via Dava Parma, Via Adua, Via Capoderose, Via Molinella (tratto compreso tra Via L. M. Greco e Piazza Kennedy), Via Brenta, Via Idria, Via Livenza, Via Veltri (tratto compreso tra salita U. Adamo e via L. M. Greco)

ACCESSO ZTL AUTOMEZZI COMMERCIALI PER CARICO SCARICO MERCI MASSIMO 30 MINUTI E PORTATA MAX 35 QLI.	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 135,00 ANNO SOLARE
“ EURO 5	€ 175,00 “
“ EURO 4	€ 225,00 “
“ EURO 1-2-3	€ 400,00 “
PER TUTTI INGRESSO SPORADICO O GIORNALIERO	€ 10,00 GIORNO
PER TUTTI INGRESSO MENSILE	€ 40,00 MESE
ACCESSO ZTL AUTOMEZZI I PER CARICO SCARICO MATERIALE EDILE, TRASLOCHI, MANUTENZIONI PORTATA MAX 35 QLI. PREVIA AUTORIZZAZIONE PER LAVORI ED OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO	
<b>AUTORIZZAZIONE 3 GIORNI</b>	
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI	GRATUITO
“ EURO 6	€ 10,00
“ EURO 5	€ 20,00
“ EURO 4	€ 40,00



"	EURO 1-2-3	€ 60,00
<b>AUTORIZZAZIONE 15 GIORNI</b>		
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI		GRATUITO
"	EURO 6	€ 20,00
"	EURO 5	€ 40,00
"	EURO 4	€ 80,00
"	EURO 1-2-3	€ 100,00
<b>AUTORIZZAZIONE 30 GIORNI</b>		
AUTOVEICOLI IBRIDI/ELETTRICI		GRATUITO
"	EURO 6	€ 50,00
"	EURO 5	€ 80,00
"	EURO 4	€ 100,00
"	EURO 1-2-3	€ 150,00
<b>FASCE ORARIE ACCESSO ZTL GRATUITE</b>		
06:30/08:45		
14:00/15:30		

- stabilire dalla data di attivazione del sistema di controllo varchi l'applicazione delle suddette tariffe in via sperimentale per la durata di anni uno, per come alla Direttiva 21 luglio 1997, n.3816 (G.U. n.213 del 12.9.97) del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale,;

- monitorare gli ingressi degli autoveicoli, anche attraverso il rilevamento dei sistemi di controllo elettronici per determinare i livelli di inquinamento e, al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione Comunale, in particolare tutelare l'ambiente con la riduzione dell'inquinamento acustico e sonoro.

- prevedere che gli introiti derivanti dal versamento delle tariffe per gli ingressi degli autoveicoli, siano destinati al miglioramento del sistema di rilevazione e controllo dei varchi delle Z.T.L., anche sotto l'aspetto ambientale.

Copia del presente atto sarà trasmessa, a cura del Servizio Archivio, per il seguito di competenza e/o per opportuna conoscenza: Al Presidente del Consiglio Comunale, Al Segretario Generale, Al Capo Dipartimento Tecnico, Al Capo Dipartimento Amministrativo, Al Capo Dipartimento Economico-Finanziario, al Dirigente del Settore 7 Infrastrutture-Mobilità, al Dirigente del Settore 8 - Ambiente - Edilizia Privata, al Dirigente Settore 9 - Ufficio del Piano (PSC), al Dirigente del Settore 10 - Decoro Urbano, al Dirigente del Settore 2 Affari Generali, al Dirigente dell'Avvocatura Comunale, Al Dirigente Settore 11 - Cultura - Spettacolo, Al Dirigente Settore 12 - Programmazione Risorse Finanziarie - Bilancio - Patrimonio, Al Dirigente Settore Tributi, Al Dirigente Settore 14 Attività Produttive, al Comandante del Corpo della Polizia Municipale, al Dirigente dello Staff Stampa.

La presente Delibera viene resa Immediatamente Esecutiva ai sensi dell'art. 134/4 del D.L. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

---

Mario Occhiuto

Il Segretario Generale

---

F.to Alfonso Rende



## CITTA' DI COSENZA

### ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio on-line per quindici giorni consecutivi dal 27/11/2017 come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.u.o.e.l. n. 267/2000 e dall'art.32 della legge 18 giugno 2009, n.69, e successive modificazioni.

p. Il Direttore del Settore  
2 - AFFARI GENERALI  
Il Funzionario Delegato

Cosenza 27/11/2017

---

ANGELA TALARICO

---

**- ESECUTIVITA' IMMEDIATA -**  
(ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n.267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale

Cosenza 27/11/2017

---

ALFONSO RENDE